M-Gleis Märklin: Eine Doppelte Kreuzungsweiche digitalisieren und Dekoderadresse einstellen

Anleitung zur Digitalisierung einer Doppelten Kreuzungsweiche: Einbau eines ZIMO-Zubehördecoders, Adresseinstellung des Decoders mit einem ESU LokProgrammer sowie das Anlegen des Magnetartikels in einer Märklin Central Station CS2

Zuerst nimmt man die hintere Blechabdeckung ab und schraubt allfällige Stecker an den Kabeln blau und gelb ab. Danach zieht man die Kabel durch die seitliche Öffnung nach innen. Danach verkürzt man die Kabel wie in Abbildung 1.

Einbau des Zubehördecoders ZIMO MX820E (Einzelweichendecoder)

Zuerst sägt man aus einer Veroboard-Platte ein kleines Stück 3 x 8 Löcher gross aus und klebt es als Lötstützpunkt mit doppelseitigem Klebband in die Weiche. Die Anschlusspunkte werden vorverzinnt. Das Plättchen darf keine irgendwie beweglichen Teile des Mechanismus berühren oder einklemmen.



Abbildung 1

Dann lötet man den Decoder lose ein. Die Anschlüsse werden passend verkürzt. Der rote Anschluss wird mit dem Mittelleiter verbunden, der schwarze Anschluss mit der Gleismasse. Die Masselasche muss zuvor blank gefeilt werden. Für diese Lötstellen habe ich etwas Lötfett verwendet, da das Lötzinn sich nur mühsam mit den alten Oberflächen verbinden will.

Der blaue Anschluss des Decodres wird dann mit dem gemeinsamen gelben Draht der Schaltmagnete verbunden. Die graue Decoderlitze schaltet den Magneten für *geradeaus* und die orange den Magneten für *abzweigend*.

Einstellung der Decoder-Adresse

Bei Anlieferung ist die Default-Adresse 3 im ZIMO-Decoder eingestellt. Nun muss man aber diesem Magnetartikel eine neue, freie Adresse auf dem CS-Keyboard vergeben. Im folgenden Beispiel werde ich die Doppelte Kreuzungsweiche auf Seite 03, Switch 44 konfigurieren. Aber zuerst muss mit Hilfe

der CV-Programmierung die Adresse vom Default-Wert auf den gewünschten Wert umgestellt werden..

Mit der Märklin CS kann man ZIMO-Decoder nicht einstellen. Dies ist mit ZIMO-Zentralen sicher am einfachsten zu bewerkstelligen. Ich habe es mit dem ESU LokProgrammer versucht und das geht einigermassen gut. Der LokProgrammer kennt den ZIMO Zubehördecoder nicht in seiner Datenbank, aber das Lesen **und** Schreiben von CVs ist mit dem Lokprogrammer einwandfrei möglich.

Die Doppelte Kreuzungsweiche mit dem Programmiergleis und ESU LokProgrammer verbinden. Eine Decoderadresse hat jeweils 4 Unteradressen. Die Decoderadresse wird mit CV 1 (513) bestimmt, die Unteradresse mit CV 33 (545).

Die 3 Bit für den höheren Adressbereich unter CV 9 (521) lassen wir auf 0. Diese werden erst bei Riesenanlagen benötigt.

Die Zuordnung Switch-Nummer ↔ CV-Adressen ↔ Rocrail Adresse/Port sind am Schluss des Dokuments als Tabelle zu finden. Man könnte Umrechnungsformeln angeben, doch sind diese in Rocrail je nach Magnetartikel unterschiedlich. Wer weiss weshalb?

Wir wollen nun die Doppelte Kreuzungsweiche dem Switch 44 zuordnen. Das bedeutet Decoderadresse CV1 = 11 und Unteradresse CV33 = 3.

🔜 LokProgrammer 4.4.8									
<u>D</u> atei <u>P</u> rogrammer E <u>x</u> tras <u>H</u> ilfe									
_	CV lesen und schreiben								
01	CVs lesen / schreiben	CV lesen	/ schreiben						
Führerstand		CV	1 CV lesen						
10100 10100 010111	Decoderinformationen	Wert	11 CV schreiben						
CVs lesen / schreiben		Bit [70]							
	Index CVs verwenden (CV31/CV32)								
		CV31	16						
		CV32	0						
Kein Decoder .::									

Schreiben von CV1:

Beschreiben der Unteradresse CV33 mit dem Wert 3

LokProgrammer 4.4.8									
<u>D</u> atei <u>P</u> rogrammer E <u>x</u> tras <u>H</u> ilfe									
i 🔁 🚘 🔲 📴 🚱 🦻 I 🐉									
CV lesen und schr	CV lesen und schreiben								
CVs lesen / schreiber	CV leser	/ schreiben							
	cv	33 CV lesen							
Decoderinformatione	n Wert	3 CV schreiben							
CVs lesen /	Bit [70]								
schreiben	Index CVs verwenden (CV31/CV32)								
	CV31	16							
	CV32	0							
Kein Decoder									

Auf die gleiche Art kann nun auch die Schaltimpulslänge eingestellt werden. In unserem Falle wäre dieser unter CV6 einzustellen (Siehe Tabelle am Schluss). Wert 1 bedeutet 0.1 Sekunden Schaltimpulslänge. Ich habe den Default-Wert belassen. Er ist auf 1 eingestellt. So müssen wir normalerweise an diesem Parameter nichts ändern.

Nach dem Schreiben der CV-Werte testen wir die hoffentlich erfolgreiche Parametrierung.

Problem:

Leider ist der LokProgrammer zu schwach, um die Doppelte Kreuzungsweiche zu schalten. Sein Ausgangsverstärker mag die ziemlich niederohmigen Schaltmagnete der Doppelten Kreuzungsweiche nicht bewegen. Er schaltet wie bei Kurzschluss ab. Gleich reagiert auch bei Entkuppler-Magneten.

Also wechseln wir für den Funktionstest auf die Märklin CS und schliessen die Doppelte Kreuzungsweiche dort an.

Die Doppelte Kreuzungsweiche (DKW) in der CS anlegen

Konfiguration des Keyboards. Switch (Adresse) 44. Protokoll DCC, Name nach eigener Norm.



Test der DKW: Darstellung und Schalten der DKW auf dem Keyboard:



Jetzt noch den Richtungsssinn checken (grün = geradeaus, rot = abzweigend).

Fertigstellen des Einbaus

Wenn alles gut ist, kann man nun den Einbau fertigstellen. Dazu auch den Decoder mit Doppel-



klebband fixieren. Ich habe seitlich, wo keine Gefahr besteht, dass der Mechanismus der Weiche gestört wird, mit zwei Tropfen Holzleim den Decoder zusätzlich gesichert und den Decoder während der Trocknungszeit mit etwas auf den Weichenboden hinuntergedrückt. Holzleim hält, lässt sich aber im Notfall auch wieder einigermassen gut lösen.

Das Abdeckblech wieder anbringen und die Doppelte Kreuzungsweiche mit Adressinformation beschriften.



Die fertige, "drahtlose" Doppelte Keruzungsweiche



Adressen-Tabelle

	А	В	С	D	E	F	G	Н		J	K	L	M
1	Keyboard	Switch Adr	Adresse in MX820E		Adresse								
2	Magnetartikel	Keyboard CS	CV 1 (513)	CV 9 (521)	CV33 (545)	Rocrail	Port	Protokoll					
3	Default-Adresse Zimo bei Anlief	9	3	0	10	17	0	DCC					
35		02.32	8	0	3		0	NMRA-DCC					
36	Dreiwegweiche links DW 03.33	03.33	9	0	10	9	1	NMRA-DCC	MX820V				
37	Dreiwegweiche rechts zu DW 0	03.34				9	2	NMRA-DCC	"				
38	Dreiwegweiche links DW 03.35	03.35	9	0	32	9	3	NMRA-DCC	MX820V				
39	Dreiwegweiche rechts zu DW 0	03.36				9	4	NMRA-DCC					
40	Dreiwegweiche links DW 03.37	03.37	10	0	10	10	1	NMRA-DCC	MX820V				
41	Dreiwegweiche rechts zu DW 0	03.38				10	2	NMRA-DCC	"				
42		03.39											
43		03.40											
44	Kreuzungsweiche KW 03.41	03.41	11	0	0	81	0	NMRA-DCC	MX820E	CV3 = 1	=0.1" Schal	timpu	ls
45	Kreuzungsweiche KW 03.42	03.42	11	0	1	83	0	NMRA-DCC	MX820E	CV4 = 1	=0.1" Schal	timpu	ls
46	Kreuzungsweiche KW 03.43	03.43	11	0	2	85	0	NMRA-DCC	MX820E	CV5 = 1	=0.1" Schal	timpu	ls
47	Kreuzungsweiche KW 03.44	03.44	11	0	3	87	0	NMRA-DCC	MX820E	CV6 = 1	=0.1" Schal	timpu	ls
48	Lichtsignal LS 03.45	03.45	12	0	0	89	0	NMRA-DCC	MX820E				
49	Lichtsignal LS 03.46	03.46	12	0	1	91	0	NMRA-DCC	MX820E				
50	Lichtsignal LS 03.47	03.47	12	0	2	93	0	NMRA-DCC	MX820E				
51	Lichtsignal LS 03.48	03.48	12	0	3	95	0	NMRA-DCC	MX820E				

M. Brückner, 1.9.2015